IAS 先進化学エネルギーセンター(ACERC)開所記念

2021/12/11



# 酸化物の多様性を活かした究極の 固体高分子形燃料電池用酸素還 元触媒を求めて!



先進化学エネルギー研究センター 特任教員(教授) 石原顕光



#### グリーン水素の高効率エネルギー利用



#### 如何に高効率に、水素から電気エネルギーを取り出すか ↓ 化学エネルギー⇒電気エネルギーの直接変換可能な

#### 電気化学システム

水素-酸素燃料電池(大気圧・25℃で理論効率83%)

#### 実際の発電効率

PEFC: Polymer Electrolyte Fuel Cell (固体高分子形燃料電池)



https://www.itmedia.co.jp/business/articles/ 2010/16/news031.html

### なぜ効率が低いのか?



酸素還元反応 O<sub>2</sub>+4H<sup>+</sup>+4e<sup>-</sup>→2H<sub>2</sub>O が極めて遅い! ⇒ 進ませるために、余分なエネルギーが必要 ⇒ 大きな過電圧 ⇒ エネルギー効率低下

#### 世界中の電極触媒研究者が開発しているが・・・



A. Kulkarni et al., Chem. Rev., 118, 2302 (2018).

5

#### なぜ酸素還元は起こりにくいのか?



H. A. Hansen et al., Phys. Chem. Chem. Phys., 10, 3722 (2008).

A. Kulkarni et al., Chem. Rev., 118, 2302 (2018).

#### 理論電位を達成する触媒は存在しない?



1.2

1.0

0.5

0.0







### 4・5族酸化物 – 貴金属触媒を越えて!



## 1.23 Vの実現可能性



#### 酸化チタン ドープ元素と格子酸素 が理想的な活性サイトに



貴金属とは異なる新たな反応経路の創出

酸化物のDefect chemistry (欠陥化学) 異元素ドープ・結晶構造・酸素欠損などの制御 ⇒ 電極触媒への応用はこれから



#### 究極の酸素還元触媒を実現させたら



0.9 V以上の運転では、エネルギー効率60%以上 燃料電池車: 1000km以上の航続距離、水素タンク・電池冷却系の小型・軽量化 さらにガスタービンの変換効率に匹敵 ⇒ 分散型電源としても展開

11